

Грузия, Сванетия

Местия, Мазери и Ушгули

комфортный трекинг без рюкзаков



7 ДНЕЙ



НЕ СЛОЖНО



Сванетия — один из самых красивых и самобытных районов Грузии. Невероятная природа, завораживающие горы, средневековые деревни. Место, которое практически не поменяло свой облик за последние века. Место, в котором стоит побывать хотя бы раз. Путешествовать по этим невероятным местам все равно что окунуться в другой мир, сесть в машину времени и ненадолго оказаться в прошлом. Это уникальный опыт.

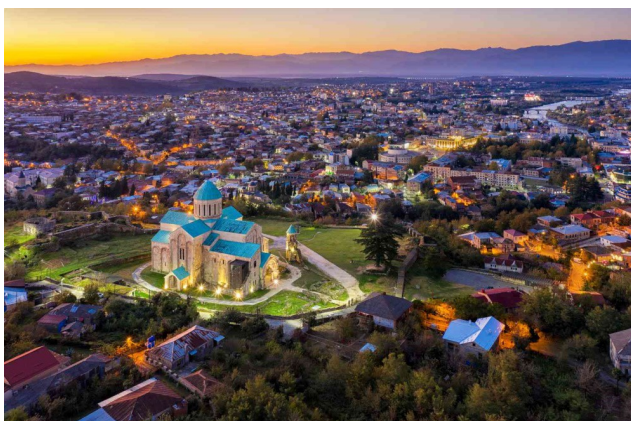
Мы разработали этот маршрут в формате семейного похода. Сделали так, чтобы не только взрослые, но и дети смогли с удовольствием его пройти и полюбить горы всей душой. Мы будем путешествовать налегке и останавливаться на ночлег в комфортных гостевых домах. Пройдем по самым красивым местам региона, познакомимся с историей и культурой Сванетии. Насладимся прекрасной сванской кухней. Нас ждет много интересного.

План по дням

1 ДЕНЬ

Кутаиси — пещера Прометея — Ингурская ГЭС - Мазери

Рано утром выезжаем из Кутаиси в направлении гор. Расстояние 217 км. Дорога довольная долгая и, чтобы путь был более интересным, мы сделаем две остановки, которые того стоят. Первая — пещера Прометея, расположенная не очень далеко от Кутаиси. Вторая — Игурская ГЭС. К вечеру мы доберемся до Мазери, гостеприимного села, расположенного у подножия Ушбы, и поселимся в уютной гостинице.



Кутаиси

Второй по величине город Грузии, расположен гораздо ближе к горам Сванетии, чем Тбилиси. Кутаиси славится своим потрясающим собором Баграта, датируемым 11 веком, и монастырем Гелати, объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО. Здесь есть очаровательный старый город у реки с оживленными улицами. Отдельная городская достопримечательность — ретро фуникулер, который соединяет две части города, расположенные на разных берегах реки.



Пещера Прометея (Кумистави)

Самая крупная пещера в Грузии. Для посещения открыта лишь десятая её часть, и даже при этом прогулка по пещере занимает почти час. Внутри есть подземные озера и реки, здесь водятся летучие мыши, которые, впрочем, никого не беспокоят, потому что летают очень высоко. Можно выбрать пеший маршрут по гротам пещеры и/или прогулку на лодке по настоящей подземной речке. Маршрут проходит мимо захватывающих дух сталактитов и сталагмитов, подземных водопадов, рек и даже целого озера.



Ингурская ГЭС

Ингурское (Джварское) водохранилище и гидроэлектростанция построены на реке Ингури, берущей свое начало у подножия самой высокой горы Грузии — Шхары. Длина водохранилища около 27 км и вода в нем поразительного бирюзового цвета. Арочной плотине Ингурской ГЭС присвоен статус памятника культуры национального значения. Ее высота составляет 271,5 м и она является 8-й по высоте плотиной мира. Именно с места, где расположена ГЭС, начинается Верхняя Сванетия.

2 ДЕНЬ

Радиальный трекинг к Ушбински водопадам



Маршрут пешком
6 - 10 км



Набор высоты
300 - 1000 м



Сброс высоты
300 - 1000 м

В этот день мы поднимемся до Ушбинских водопадов (2300 м.) и, если будут силы и желание, до ледника Ушбы. Это зрелищный и несложный трек — как раз то что нужно для начала. Можно часть пути (по желанию) проделать верхом на лошадке. Ночевка в гостинице.



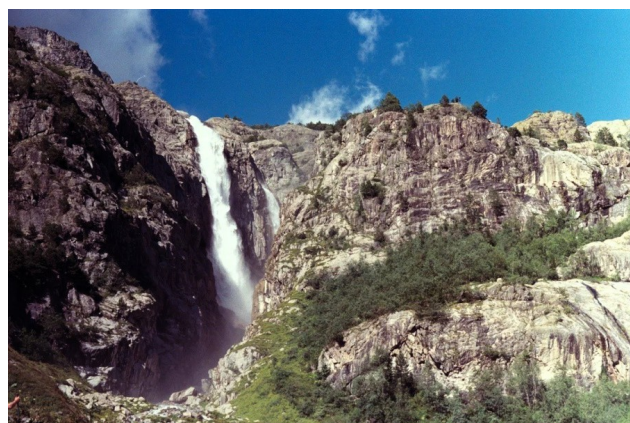
Мазери

Мазери находится прямо у подножия горы Ушба. Многие его считают самым красивым местом Сванетии. Одно из отличий — здесь нет знаменитых сванских сторожевых башен. Но мы их, конечно, увидим много в Местии и Ушгули. А здесь только альпийские луга, лошадки, коровы и невероятные горы вокруг.



Ушба (высота 4690 м.)

Это, пожалуй, самая знаменитая гора Грузии, гора-легенда среди альпинистов. Ушба считается одной из самых сложных гор для восхождения. Даже когда в долине стоит ясная погода, ее пики скрываются в облаках и тумане. Название Ушба переводится со сванского языка как «гора, приносящая беды». Ее нередко называют горой-убийцей. На ней за всё время восхождений погибло более 60 человек. По пути к Ушбинскому леднику мы увидим импровизированные мемориал — памятные таблички, посвященные альпинистам, погибшим при восхождении на эту гору.



Ушбинские водопады

Ушбинские водопады (другое название - водопады Шдугра) — самые высокие водопады Грузии, стекающие с ледника Ушбы. Высота падения воды почти 100 метров! Шум водопадов слышен за несколько километров. Вода здесь ледяная и кристально чистая. Есть место, где самые смелые и закаленные даже могут искупаться :)). Отсюда открывается прекрасный вид на широкую долину реки Долра с посёлками Мазери и Твебиши и вздымающийся за ними высокий Сванетский хребет с заснеженными вершинами.

3 ДЕНЬ

Адиши — перевал Чхундери — Халде - Ушгули



Маршрут пешком
16 км



Набор высоты
800 м



Сброс высоты
840 м

Сегодня наш ждет насыщенный трекингový день, наполненный неповторимой природой Сванетии и потрясающими горами. Рано утром после завтрака мы переедем в Адиши (35 км) — стартовую точку нашего сегодняшнего похода. От Адиши проходим 6 км вверх по реке Адишичала. После переправы через реку верхом на лошадях поднимемся на перевал Чхундери (высота 2740 м). Далее спуск к селу Халде. Здесь нас встретит транспорт и перевезет в село Ушгули. Размещение в старинном сванском доме.



Адиши

Деревня Адиши расположена на высоте 2100 м и считается одной из самых древних сохранившихся деревень Сванетии. В местной церкви святого Георгия до недавнего времени хранилась самая старая рукопись на грузинском языке, датированная IX веком. Сейчас она находится в музее Сванетии в Местии. В 1987 году на Адиши сошла большая лавина и деревню покинули. Сейчас здесь живут всего 6 семей, половина из которых на зиму уезжает.



Ушгули

Самая высокогорная община в Европе, состоящая из 5 сел. Расположена на высоте 2200 м, у подножия Шхары, самой высокой горы Кавказского хребта. Когда находишься здесь, создается стопроцентное ощущение попадания в прошлое. Узкие улочки, каменные дома, хрюшки и коровки, гуляющие по этим самым улочкам. Почти средневековые)). Это место, которое практически не поменяло свой облик с течением времени.

4 ДЕНЬ

Радиальный выход к леднику Шхары



Маршрут пешком
4 км



Набор высоты
270 м



Сброс высоты
270 м

Сегодня мы совершим прогулочный радиальный выход к подножию ледника одного из кавказских "пятитысячников" – горы Шхара. К началу подъема на ледник мы проедем на машине. На обратном пути посетим главную достопримечательность Ушгули – старинный монастырь Ламария. Ночевка в гостевом доме.

Несколько слов о гостевом доме, в котором мы проведем 2 ночи пока будем в Ушгули. Это старинный сванский дом, выложенный из камня, со своей сторожевой башней. Им владеет замечательная семья, Гиа и Нани, у них шестеро детей. И хочется отметить, что это дом их предков. Построен он был аж в 11 веке. У них свое стадо коров, свиньи, огромных размеров огород, который они возделывают. Нани очень вкусно готовит — мясо, молоко, овощи — все у них свое, домашнее. Сами пекут хлеб с старинной печи. Летом вся семья собирается вместе на заготовку сена для коров на зиму. Коровы весь день пасутся на зеленых склонах, а вечером их загоняют в сарай. Всех желающих Нани может поучить доить корову)). А еще научит печь хлеб.



Шхара (высота 5193 м.)

Самая высокая вершина Грузии и третья по высоте вершина Большого Кавказа после Эльбруса и Дых-Тау. Из ледников Шхары берет свое начало главная река Сванетии — Ингури (вспомним водохранилище, которое мы видели в начале нашего путешествия). Эта гора — часть знаменитой Безенгийской стены, самого высокого участка Главного Кавказского хребта. За Безенгийской стеной — территория России.



Монастырь Ламария

Главная достопримечательность Ушгули. Был построен в 10 веке. Монастырь расположен на окраине Ушгули, практически примыкая к горным вершинам, и окружен стеной с укрепленной башней. Местные жители верят, что под монастырем захоронена царица Тамара, которую в Сванетии очень почитают.

5 ДЕНЬ

Перевал Горваши — перевал Латпары – Местия



Маршрут пешком
11,5 км



Набор высоты
1280 м



Сброс высоты
510 м

Сегодня нас ждет очень красивый маршрут. Сначала мы поднимемся на перевал Горваши (высота 2915м). Перевал расположен в Сванетском хребте, разделяющем Верхнюю и Нижнюю Сванетию. Отсюда открывается невероятный вид на все пики Главного Кавказского хребта, в ясную погоду также можно разглядеть Эльбрус. На востоке будут хорошо видны Коштан-тау и Айлама. Далее по гребню без набора высоты дойдем до красивого горного озера. От озера мы продолжим путь и вскоре достигнем перевала Латпары. Мы сядем в машину и поедem в Местию. Ночевка в гостинице.



6 ДЕНЬ

Хацвали — Хешкили

Утром после неспешного завтрака отправляемся к канатной дороге Хацвали, расположенной в 6 км от Местии. С верхней станции канатки открываются великолепные виды. Затем мы прогуляемся до села Хешкили. Здесь находится удивительная локация — качели на склоне горы. Катание на них дарит неповторимое ощущение полета, а фотографии получаются умопомрачительными.

Во второй половине дня сходим в музей истории и этнографии. Говорят, что этот музей несколько лет назад был признан одним из лучших музеев Европы. Информация, конечно, не проверенная, но музей на самом деле очень интересный. А еще можно подняться на его крышу и опять)) полюбоваться видами Местии и окружающих гор. Ночевка в гостинице.



Местия

Сердце Сванетии, культурный и исторический центр. Здесь расположен Сванетский музей истории и этнографии, где хранятся уникальные иконы и рукописи. Еще здесь есть дом-музей уроженца Местии, одного из самых известных альпинистов Советского Союза — Михаила Хергиани. Много древних церквей и десятки сторожевых башен, две из них открыты для посещения. В небольшом центральном парке есть минеральный источник. В 2022 году Местию включили в список лучших туристических деревень мира.

7 ДЕНЬ

Возвращение в Кутаиси.

Примечание. В Местии находится аэропорт имени Царицы Тамары, который принимает небольшие самолеты из Тбилиси (аэропорт Натахтари) и Кутаиси. Стоимость билета небольшая — около 16 долларов. До Кутаиси самолет летит около 40 минут. Посмотреть на заснеженные вершины гор, ледники, зеленые долины и крошечные поселки с высоты птичьего полета — незабываемый опыт. Есть небольшие минусы — самолеты летают только в хорошую погоду, есть ограничение по весу провозимого багажа. Самолеты летают не каждый день. Но если есть желание можно попробовать организовать обратную дорогу в Кутаиси на самолете.

